



## Nachtrags-/Vertragsmanager (m/w/d)

**Berufserfahrene – Vertragsmanagement – Peine – Vollzeit**

### Hierbei ist Ihr Können gefragt:

- Unterstützen der Projektleitung und Bauleitung beim Führen von vertragsrelevantem Schriftverkehr sowie beim Erkennen von Vertragsabweichungen
- Vertragsgerechte Aufstellung und Kalkulation von Nachtragsangeboten
- Abstimmen der Nachträge mit Niederlassungsleitung, Oberbauleitern und anderen Projektbeteiligten
- Vorbereitung und Durchführung von Nachtragsverhandlungen, sowie Durchsetzung der Vergütungsansprüche

### Das bringen Sie mit:

- Erfolgreich abgeschlossenes Studium des Bauingenieurwesens oder Wirtschaftsingenieurwesens, Schwerpunkt: Bau
- Mehrjährige relevante Berufserfahrung bei Infrastrukturprojekten / mit öffentlichen Auftraggebern
- Gute Kenntnisse im Bauvertragsrecht
- Sicherer Umgang mit einschlägiger Bausoftware (z.B. RIB iTWO) sowie Microsoft Office

### Das bieten wir Ihnen zusätzlich zum Gehalt an:

- AG-Zuschuss zur betrieblichen Altersvorsorge (bAV)
- Weiterbildungs- und Qualifizierungsmöglichkeiten
- Attraktive Vergütung nach Bautarifvertrag
- Eiffage Aktienbasiertes Unternehmensbeteiligungsprogramm
- Attraktive Benefits (Job-Rad, Mitarbeiter-PC-Programm, Hansefit, Corporate Benefits)

### Interesse?

Dann melde melden Sie sich gerne bei Gianni Inglese, Personalleiter, Telefon: 05171 7672 31 oder E-Mail: [bewerbungen.eil@eiffage.de](mailto:bewerbungen.eil@eiffage.de)

**Klingt interessant? Dann werden Sie ein Teil von unserem Team!**

„Wir bauen mit Leidenschaft!“ Dieser Grundsatz verbindet uns bei Eiffage Infra-Bau. Wir arbeiten Hand in Hand für den deutschlandweiten Ausbau der Infrastruktur – denn Infrastruktur verbindet Menschen. Mit unseren 10 Gesellschaften überzeugen wir mit einem großen Leistungsangebot und mit einer hohen Eigenfertigungstiefe. Von komplexen Infrastrukturen wie Autobahnen, Hochgeschwindigkeitsstrecken, Brücken oder Innenstadtsanierungen bis hin zu Kanal-, Gewerbe- und Hochbau – unsere nahezu 4.000 Mitarbeitenden bedienen viele Seiten des modernen Infrastrukturbaus.